



NOTES:

- Drawing based upon the formal survey information issue by GreenHatch Surveys Dated January 2015
- Information to read in conjunction with Structural Engineer and MEP Engineer package information
- All levels indicated as height above Ordinance Survey Datum taken from survey. To be confirmed.
- All dimensions subject to a tolerance of +/-5mm.
- All details are indicative and should be reviewedagainst contractors selected supplier / manufactur / system. Any variations are to be advised to and approved by the Contract Administrator prior to commencement on site.
- Refer to CDM Risk Schedule 1502-0000-CDM-001
- Refer to Design Risk Schedule 1502-0000-DRS-001

KEY:

06.11.2015 T01 TENDER ISSUE

REVISIONS

REVISIONS

Do not scale from this drawing All dimensions to be confirmed on size information contained within this drawing is the sole copyright of Elv Architects Ltd and is not to be reproduced without permission EMRYS Architects are to be notified immediately of any discrepanc



1502 H GMS

259-263 Kentish Town Road NW5

Existing Plans
Site Plan

CT | 202.10.2015 | 202.10.2015 | 202.10.2015 | 202.10.2015 | 202.10.2015 | 202.10.2015 | 202.10.2015 | 202.10.2015 | 202.10.2015 | 202.10.2015 | 202.10.2015 | 202.10.2015 | 202.10.2015 | 202.10.2015 | 202.10.2015 | 202.10.2015 | 202.10.2015 | 202.10.2015 | 202.10.2015 | 202.10.2015 | 202.10.2015 | 202.10.2015 | 202.10.2015 | 202.10.2015 | 202.10.2015 | 202.10.2015 | 202.10.2015 | 202.10.2015 | 202.10.2015 | 202.10.2015 | 202.10.2015 | 202.10.2015 | 202.10.2015 | 202.10.2015 | 202.10.2015 | 202.10.2015 | 202.10.2015 | 202.10.2015 | 202.10.2015 | 202.10.2015 | 202.10.2015 | 202.10.2015 | 202.10.2015 | 202.10.2015 | 202.10.2015 | 202.10.2015 | 202.10.2015 | 202.10.2015 | 202.10.2015 | 202.10.2015 | 202.10.2015 | 202.10.2015 | 202.10.2015 | 202.10.2015 | 202.10.2015 | 202.10.2015 | 202.10.2015 | 202.10.2015 | 202.10.2015 | 202.10.2015 | 202.10.2015 | 202.10.2015 | 202.10.2015 | 202.10.2015 | 202.10.2015 | 202.10.2015 | 202.10.2015 | 202.10.2015 | 202.10.2015 | 202.10.2015 | 202.10.2015 | 202.10.2015 | 202.10.2015 | 202.10.2015 | 202.10.2015 | 202.10.2015 | 202.10.2015 | 202.10.2015 | 202.10.2015 | 202.10.2015 | 202.10.2015 | 202.10.2015 | 202.10.2015 | 202.10.2015 | 202.10.2015 | 202.10.2015 | 202.10.2015 | 202.10.2015 | 202.10.2015 | 202.10.2015 | 202.10.2015 | 202.10.2015 | 202.10.2015 | 202.10.2015 | 202.10.2015 | 202.10.2015 | 202.10.2015 | 202.10.2015 | 202.10.2015 | 202.10.2015 | 202.10.2015 | 202.10.2015 | 202.10.2015 | 202.10.2015 | 202.10.2015 | 202.10.2015 | 202.10.2015 | 202.10.2015 | 202.10.2015 | 202.10.2015 | 202.10.2015 | 202.10.2015 | 202.10.2015 | 202.10.2015 | 202.10.2015 | 202.10.2015 | 202.10.2015 | 202.10.2015 | 202.10.2015 | 202.10.2015 | 202.10.2015 | 202.10.2015 | 202.10.2015 | 202.10.2015 | 202.10.2015 | 202.10.2015 | 202.10.2015 | 202.10.2015 | 202.10.2015 | 202.10.2015 | 202.10.2015 | 202.10.2015 | 202.10.2015 | 202.10.2015 | 202.10.2015 | 202.10.2015 | 202.10.2015 | 202.10.2015 | 202.10.2015 | 202.10.2015 | 202.10.2015 | 202.10.2015 | 202.10.2015 | 202.10.2015 | 202.10.2015 | 202.10.2015

1502-0100-AL-001